

Số: 334 /NQ-HĐND

Quảng Ninh, ngày 24 tháng 3 năm 2021

NGHỊ QUYẾT

Về phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường ven sông kết nối từ đường cao tốc Hạ Long – Hải Phòng đến thị xã Đông Triều, đoạn từ đường tỉnh 338 đến thị xã Đông Triều (giai đoạn 1)

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NINH KHÓA XIII - KỲ HỌP THỨ 23

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015; Luật Sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công năm 2019; Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Xét Tờ trình số 1581/TTr-UBND ngày 19 tháng 3 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh; Báo cáo thẩm tra số 157/BC-HĐND ngày 20 tháng 3 năm 2021 của Ban Kinh tế - Ngân sách và ý kiến thảo luận thống nhất của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường ven sông kết nối từ đường cao tốc Hạ Long – Hải Phòng đến thị xã Đông Triều, đoạn từ đường tỉnh 338 đến thị xã Đông Triều (giai đoạn 1) như sau:

1. Tên dự án: Đường ven sông kết nối từ đường cao tốc Hạ Long – Hải Phòng đến thị xã Đông Triều, đoạn từ đường tỉnh 338 đến thị xã Đông Triều (giai đoạn 1).

2. Mục tiêu đầu tư:

Từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông theo quy hoạch được duyệt, hình thành tuyến giao thông đối ngoại liên kết vùng, tạo động lực thúc đẩy phát triển cho toàn khu vực phía Tây của tỉnh; tăng tính liên kết của tam giác kinh tế Quảng Ninh – Hà Nội – Hải Phòng, đồng bằng sông Hồng và vùng duyên hải Bắc Bộ; phát huy lợi thế kết nối giao thông đường thủy, cảng thủy nội địa với các tuyến giao thông đường thủy quan trọng phía Bắc; kết nối giao thông thuận tiện với các trung tâm phát triển của tỉnh Hải Dương, Hải Phòng và thành phố Hà Nội; khai thác hợp lý có hiệu quả các tiềm năng, lợi thế về đất đai trong khu vực và tạo sức hấp dẫn thu hút đầu tư vào Khu kinh tế ven biển Quảng Yên, các khu công nghiệp, cụm công nghiệp, khu vực phát triển nông nghiệp ứng dụng công

nghe cao..., thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh của tuyến phía Tây và tỉnh Quảng Ninh.

3. Nội dung đầu tư:

a) Phạm vi xây dựng: Điểm đầu tại Km4+800 đường tỉnh 338, đầu nối vào tuyến đường Khu công nghiệp Amata đang được đầu tư. Điểm cuối giao cắt với quốc lộ 18 tại khu vực công tỉnh Quảng Ninh Km46+300. Chiều dài tuyến khoảng 41,2km.

b) Quy mô và tiêu chuẩn kỹ thuật:

- Tiêu chuẩn kỹ thuật áp dụng: Theo tiêu chuẩn Việt Nam “Đường ô tô – Yêu cầu thiết kế: TCVN 4054 – 2005”.

- Quy mô đầu tư: Trên cơ sở mặt cắt ngang tuyến đường theo quy hoạch được duyệt, đầu tư 02 đường song hành hai bên (mỗi bên gồm 02 làn xe cơ giới tốc độ thông thường và 01 làn đường gom); phần 06 làn xe tốc độ cao trên tuyến chính sẽ được đầu tư trên dải đất giữa hai tuyến đường song hành trong giai đoạn hoàn thiện.

- Xây dựng hệ thống hạ tầng kỹ thuật, an toàn giao thông đồng bộ.

4. Địa điểm xây dựng: Thị xã Quảng Yên, thành phố Uông Bí và thị xã Đông Triều, tỉnh Quảng Ninh.

5. Nhóm dự án: Dự án nhóm A.

6. Tổng mức đầu tư khái toán của dự án: Khoảng 9.400.000 triệu đồng. Trong đó, ước tính chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng: 1.525.000 triệu đồng.

7. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

8. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2021 - 2025.

9. Phân chia dự án đầu tư xây dựng thành các dự án thành phần và phân kỳ đầu tư:

a) Dự án thành phần 1:

- Tên dự án: Bồi thường, giải phóng mặt bằng để thực hiện dự án Đường ven sông kết nối từ đường cao tốc Hạ Long – Hải Phòng đến thị xã Đông Triều, đoạn từ đường tỉnh 338 đến thị xã Đông Triều (giai đoạn 1).

- Phạm vi, ranh giới, quy mô giải phóng mặt bằng:

+ Phạm vi, ranh giới giải phóng mặt bằng: Thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng toàn bộ diện tích theo quy mô đường rộng 100m.

+ Quy mô giải phóng mặt bằng: 440ha.

- Tổng mức đầu tư khái toán: 1.525.000 triệu đồng.

- Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh và ngân sách các địa phương có dự án đi qua.

- Thời gian thực hiện: Năm 2021 - 2022

b) Dự án thành phần 2:

- Tên dự án: Đầu tư xây dựng Đường ven sông kết nối từ đường cao tốc Hạ Long – Hải Phòng đến thị xã Đông Triều, đoạn từ đường tỉnh 338 đến thị xã Đông Triều (giai đoạn 1).

- Nội dung và quy mô đầu tư: Thực hiện theo nội dung ghi tại Khoản 3 Điều 1, Nghị quyết này.

- Tổng mức đầu tư khái toán: 7.900.000 triệu đồng.

- Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh và các nguồn huy động hợp pháp khác.

- Thời gian thực hiện: Năm 2022 – 2025.

Điều 2. Hội đồng nhân dân tỉnh giao:

1. Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết.

- Triển khai thực hiện dự án theo quy định của pháp luật, đảm bảo công khai, minh bạch, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực trong tổ chức thực hiện quản lý dự án; tuân thủ các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật, định mức hiện hành.

- Rà soát, xác định và chịu trách nhiệm về tính chính xác, hợp lý của tổng mức đầu tư dự kiến của từng dự án thành phần. Xác định cụ thể tổng mức đầu tư của dự án với nguyên tắc bảo đảm hiệu quả đầu tư, tiết kiệm, phù hợp với yêu cầu sử dụng thực tế.

- Việc bố trí vốn thực hiện dự án theo kế hoạch bố trí vốn trong kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn vốn ngân sách tỉnh và kế hoạch bố trí vốn hàng năm được phê duyệt.

- Đối với giai đoạn 1 của dự án: Tổ chức rà soát, thanh tra công tác quản lý nhà nước về đất đai trong phạm vi thực hiện dự án làm cơ sở triển khai thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư cho người dân có đất bị thu hồi đảm bảo đúng quy định pháp luật hiện hành, không để phát sinh khiếu kiện phức tạp. Thực hiện giải phóng mặt bằng một lần cho toàn tuyến và tất cả các dự án thành phần theo quy mô 10 làn xe cơ giới và 02 làn đường gom. Rà soát các trình tự, thủ tục hiện hành về đất đai, lâm nghiệp, bảo vệ môi trường để triển khai thực hiện đồng bộ giải phóng mặt bằng, bảo đảm tiến độ đã được phê duyệt.

- Khẩn trương điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng các địa phương Quảng Yên, Uông Bí, Đông Triều đảm bảo có tầm nhìn dài hạn, đồng bộ với Quy hoạch Khu kinh tế ven biển Quảng Yên, quy hoạch liên vùng,... quản lý chặt chẽ hiện trạng đất đai, quy hoạch, xây dựng, nhất là các loại đất nông nghiệp, đất nuôi trồng thủy sản, không để lấn chiếm, chuyển nhượng trái phép; tối đa hóa hiệu quả sử dụng quỹ đất hai bên tuyến đường đi qua để dành cho phát triển sản xuất kinh doanh, hình thành các khu công nghiệp, cụm công nghiệp gắn với lợi thế cảng biển, cảng thủy nội địa của tuyến đường,...; kết nối hạ tầng đồng bộ với các khu đô thị của các địa phương.

- Thực hiện quản lý chất lượng, tiến độ dự án, nghiên cứu đấu nối giao thông hợp lý để phát huy hiệu quả sau đầu tư; sử dụng hiệu quả diện tích đất chưa sử dụng theo quy hoạch được duyệt. Báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh về tình hình thực hiện dự án theo quy định.

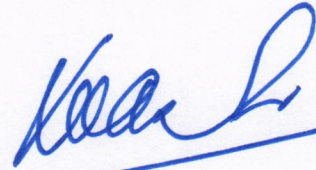
2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các ban, các tổ và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc tổ chức triển khai, thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh khóa XIII, Kỳ họp thứ 23 thông qua ngày 24 tháng 3 năm 2021 và có hiệu lực từ ngày thông qua./.*

Nơi nhận:

- UBND Quốc hội, Chính phủ (b/c);
- Ban CTĐB của UBND Quốc hội;
- Các bộ: Tư pháp, Giao thông vận tải, KH&ĐT;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh khóa XIII;
- Các ban Đảng và VP Tỉnh ủy;
- UBMTTQ và các đoàn thể tỉnh;
- Các sở, ban, ngành thuộc tỉnh;
- VP Đoàn ĐBQH, HĐND và UBND tỉnh;
- TT HĐND, UBND các huyện, TX, TP;
- Trung tâm truyền thông tỉnh;
- Lưu: VT, NS1.

CHỦ TỊCH



Nguyễn Xuân Ký